**Разъяснения законодательства**

**1. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет: Об утверждении форм документов, используемых таможенными органами при проведении мониторинга сведений из систем учета товаров**

С 14.04.2025 вступил в силу приказ ФТС России от 26.02.2025 № 180 «Об утверждении форм документов, используемых при проведении мониторинга таможенными органами сведений, имеющихся в их распоряжении и полученных от лиц, участвующих в эксперименте по мониторингу таможенными органами таких сведений, из систем учета товаров», устанавливающий формы документов, используемых таможенными органами при проведении мониторинга сведений из систем учета товаров.

Документом устанавливается форма решения о проведении мониторинга таможенными органами сведений, имеющихся в их распоряжении и полученных от лиц, участвующих в эксперименте по мониторингу таможенными органами таких сведений, из систем учета товаров, и форма заключения о результатах мониторинга.

Срок действия ограничен 01.11.2025 включительно.

**2. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет: О внесении изменений в статью 11.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**

С 18.04.2025 вступил в силу Федеральный закон от 07.04.2025 № 70-ФЗ «О внесении изменений в статью 11.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», дополняющий перечень действий, угрожающих безопасности движения на железнодорожном транспорте   
и метрополитене.

Так, установлена административная ответственность за повреждение других объектов инфраструктуры (включая путевые объекты) железнодорожного транспорта или метрополитена, помимо указанных   
в ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ, ответственность за повреждение ограждений вдоль железнодорожных путей, в ч. 3 ст. 11.1 КоАП РФ вводится условие отсутствия административного правонарушения при наличии признаков уголовно наказуемого деяния.

**3. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об установлении порядка специального режима государственного контроля (надзора) на внутренних водных объектах**

С 05.04.2025 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 04.04.2025 № 433 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 996», устанавливающее порядок специального режима государственного контроля (надзора) (постоянный рейд).

Документом установлен постоянный рейд на внутренних водных объектах, а также в водоохранных зонах и на прибрежных защитных полосах водных объектов.

Постоянный рейд заключается в возможности перемещения инспекторов по территории постоянного рейда в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

Устанавливается перечень контрольных (надзорных) мероприятий, которые могут осуществляться при постоянном рейде: осмотр; досмотр; опрос; инструментальное обследование; истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться   
в транспортном средстве, на ином производственном объекте или   
у контролируемого лица.

Кроме того, определено, что время взаимодействия между инспектором   
и контролируемым лицом, которое не может составлять более 30 минут   
(в указанный период не включается время оформления акта контрольного (надзорного) мероприятия).

**4. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы** С 01.09.2025 вступает в силу приказ Минтранса России от 04.03.2025   
№ 75 «Об установлении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы», устанавливающий обновленные особенности режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы.

Документом устанавливается, что в рабочее время лоцмана включается:

1) время проводки судна, постановки судна на якорь или бочку и съемки судна с якоря или бочки, швартовки, отшвартовки, перешвартовки и (или) перетяжки судна, швартовки судна к другому судну и отшвартовки судна от него;

2) время, в течение которого лоцман осуществляет осмотр места швартовки и (или) отшвартовки судна, получает данные о судне от капитана судна либо от внешнего капитана полностью автономного судна;

3) время пребывания лоцмана на борту судна, когда проводка судна осуществляется поочередно несколькими лоцманами;

4) время ожидания в помещениях для работы и отдыха, находящихся в морском порту или за пределами морского порта, подхода лоцманского судна либо другого средства доставки для осуществления лоцманской проводки судна;

5) время следования лоцмана из морского порта или места начала и окончания ежедневной работы (смены), предусмотренного абзацем вторым пункта 15 Особенностей, на судно и обратно;

6) время следования лоцмана из помещения для работы и отдыха в морском порту к помещению для работы и отдыха, которое находится за пределами морского порта или в другом морском порту, и обратно;

7) время задержки лоцманской проводки судна сверх установленной правилами внутреннего трудового распорядка продолжительности ежедневной работы (смены);

8) время выполнения лоцманом иных действий, предусмотренных Положением о морских лоцманах, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 462;

9) время специальных перерывов для обогревания и отдыха между лоцманскими проводками;

10) время участия лоцмана в расследовании аварий или инцидентов на море, предусмотренном статьей 6.1 КТМ, а также в расследовании несчастных случаев;

11) время прохождения лоцманом стажировки (практики) по лоцманской проводке;

12) время прохождения лоцманом технической учебы;

13) время прохождения лоцманом обучения по охране труда, в том числе стажировки по охране труда на рабочем месте.

Документом установлена нормальная продолжительность рабочего времени лоцмана, не превышающая 40 часов в неделю. В случае невозможности ежедневного и еженедельного учета рабочего времени вводится суммированный учет рабочего времени, при котором продолжительность ежедневной работы (смены) лоцмана не может превышать 24 часов. Продолжительность ежедневной работы (смены) лоцмана в ночное время не сокращается.

Срок действия документа ограничен 01.09.2031.

**5. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах на морском (речном) транспорте.**

С 01.09.2025 вступает в силу приказ Минтранса России от 14.03.2025   
№ 89 «Об установлении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах на морском (речном) транспорте».

Документом устанавливается круг лиц, на которых он распространяет свое действие, а именно: на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих работы, и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка и составлении графиков сменности работников.

Установлено содержание рабочего времени:

1) время приема-передачи смены;

2) время проведения инструктажей по охране труда, проверок знаний требований охраны труда и разборов;

3) время специальных перерывов для обогревания и отдыха, а также время для охлаждения;

4) время прохождения работником предсменных медицинских осмотров, включая время следования работника до медицинского пункта и обратно;

5) время выполнения полного технологического цикла работ: выполнение работ; выполнение вспомогательных операций, не входящих в работы: подготовка транспортного средства и мест складирования, подготовка груза к перемещению; выполнение подготовительно-заключительных работ: подготовка рабочего места, получение и сдача техники, машин, инвентаря, уборка рабочего места; обслуживание рабочего места: осмотр и обеспечение технического состояния техники, машин и приспособлений, обеспечивающих выполнение перегрузки;

6) время ожидания начала/окончания работ;

7) время переодевания в средство индивидуальной защиты в начале смены и в чистую одежду в конце смены, если использование средства индивидуальной защиты обязательно и установлено локальными нормативными актами работодателя;

8) время, необходимое для принятия душа после работы, если это установлено локальными нормативными актами работодателя;

9) время следования по территории работодателя до рабочего места (места выполнения работ) в начале смены и обратно в конце смены, а также время следования от рабочего места (места выполнения работ) до места приема пищи, обогрева, отдыха и обратно, если это предусмотрено локальными нормативными актами работодателя и (или) коллективным договором.

Документом устанавливается нормальная продолжительность рабочего времени работника, которая не может превышать 40 часов в неделю. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) работника не может превышать 12 часов. Выполнение работ в течение двух смен подряд запрещается.

Срок действия документа ограничен 01.09.2031.

**6. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об изменении порядка исчисления выслуги лет для назначения пенсий лицам, проходившим службу в таможенных органах**

С 17.04.2025 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 09.04.2025 № 470 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", уточняющее порядок исчисления выслуги лет для назначения пенсий лицам, проходившим службу   
в таможенных органах.

Так, в выслугу лет для назначения пенсий сотрудникам таможенных органов засчитывается время государственной службы Союзного государства в Межгосударственном центре для координации работы по управлению рисками, а также для реализации аналитических функций и мониторинга совершения таможенных операций Таможенного комитета Союзного государства.

Документом установлено, что в выслугу лет для выплаты ежемесячной надбавки к окладу месячного денежного содержания за стаж службы (выслугу лет) включается время государственной службы Союзного государства   
в Межгосударственном центре для координации работы по управлению рисками, а также для реализации аналитических функций и мониторинга совершения таможенных операций Таможенного комитета Союзного государства.

**7. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об утверждении Правил формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных**

С 09.04.2025 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 09.04.2025 № 468 «Об утверждении Правил формирования   
и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

Документ обновляет порядок формирования и ведения Росморречфлотом, Росавтодором, Росавиацией и Росжелдором реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности и реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности.

Документ признает утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. № 600.

**8. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об особенностях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности**

С 15.04.2025 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 09.04.2025 № 469 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 1566», дополняющее особенности защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности.

Документом установлено, что содержание объектов, созданных   
в результате реализации мер защиты в водной части зоны безопасности (включая подводную среду) и в воздушной части зоны безопасности, осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры.

**9. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Об изменении правил подтверждения факта получения (производства) при разработке нового морского месторождения углеводородного сырья газа природного и предоставления освобождения от уплаты вывозных таможенных пошлин**

С 08.05.2025 вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2025 № 446 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», приводящее акты Правительства Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 26.12.2024 № 483-ФЗ.

Документом устанавливается перечень документов, содержащих сведения о добыче (производстве) газа природного в газообразном состоянии и его физико-химических характеристиках за отчетный месяц, в том числе: наименование месторождения, на котором был добыт газ природный   
в газообразном состоянии; наименование пункта сдачи-приема газа природного в газообразном состоянии (в случае вывоза трубопроводным транспортом); номер системы измерений количества газа природного   
в газообразном состоянии; объем добычи газа природного в газообразном состоянии.

Эти изменения направлены на уточнение и ужесточение требований   
к подтверждению факта получения углеводородного сырья при разработке морских месторождений, что, в свою очередь, позволит более эффективно контролировать процесс предоставления освобождения от уплаты вывозных таможенных пошлин.

**10. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет: О режиме рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы**

С 01.09.2025 вступает в силу приказ Минтранса России от 17.03.2025   
№ 93 «Об определении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы».

Документ устанавливает особенности режима рабочего времени   
и времени отдыха работников, постоянная работа которых связана с охраной объектов, обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предупреждением и пресечением преступлений и административных правонарушений на охраняемых объектах, обеспечением пожарной безопасности, организацией и проведением аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, участием   
в обеспечении пожарной безопасности в местах проведения работ   
по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

Срок действия документа ограничен 01.09.2031.