**Разъяснения законодательства**

**1. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:  
С 31 августа 2024 года вступили в законную силу нормы летной годности «Критерии соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна»**

Приказом Росавиации от 23.08.2024 № 770-П утверждены нормы летной годности «Критерии соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна».

Нормы содержат требования к летной годности, определяющие критерии соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, удостоверенной сертификатом типа, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 года, дополнительными сертификатами типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 года.

Нормы летной годности применяются в случае обращения юридического или физического лица в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденными приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 года № 519, за оформлением сертификата летной годности гражданского воздушного судна.

**2.** **Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:**   
**С 01.09.2025 вступает в силу закон о прямых смешанных перевозках**

Федеральный закон от 08.08.2024 № 288-ФЗ закрепляет основы организации и осуществления перевозок в прямом смешанном сообщении и вносит изменения в отдельные законодательные акты. Закон вступает в силу с 01.09.2025, с этого времени заключение договора перевозки в прямом смешанном сообщении можно будет подтверждать единым транспортным документом.

В настоящее время в перевозках по маршруту, предполагающему участие нескольких видов транспорта, необходимо оформлять билет или накладную в каждом сегменте перевозки по правилам, установленным для соответствующего вида транспорта. Действующее законодательство не предполагает, что транспортные компании должны взаимодействовать при организации перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении.

Законом определяются перевозки грузов, пассажиров, ручной клади, багажа, реализуемые несколькими видами транспорта в пределах Российской Федерации по единому транспортному документу, оформленному на весь маршрут следования. Участниками перевозочного процесса при этом могут быть перевозчики, экспедиторы, владельцы инфраструктур железнодорожного, автомобильного, морского, речного транспорта, операторы портов и железнодорожных станций.

Сейчас в мультимодальных перевозках требуется оформление билета или накладной на груз на каждом сегменте, причём по разным правилам, соответствующим виду транспорта.

Теперь заключение договора в таком сообщении будет подтверждаться единым транспортным документом. Он поможет оптимизировать время на оформление перевозки. Стороны договора будут планировать и согласовывать маршрут, время передачи груза или пересадки пассажиров. Сократится количество документов и подписаний со стороны отправителей груза и пассажиров.

Новая схема оформления перевозки заключается в следующем.

- Подписывается соглашение об организации перевозки между всеми участниками перевозки. В соглашении описываются все типы транспортных средств, маршрут перевозки, порядок передачи груза и сроки доставки.

- Соглашение передаётся на подпись грузоотправителю/пассажиру. Он может не согласиться с предложенными условиями и внести правки.

- Перевозчик до подписания договора должен подтвердить возможность реализации описанного в утверждённом соглашении.

- Подтверждает заключение договора единый транспортный документ, который подписан в бумажном или электронном виде.

- Перевозчик обязан информировать всех участников перевозки об условиях соглашения, в том числе посредством публикации в интернете.

- Грузоотправитель обязан в сроки передать перевозчику всю необходимую информацию для организации перевозки.

- Грузоотправитель/пассажир вправе не в полном размере оплатить или вовсе не оплачивать услугу, которая была оказана не в соответствии с условиями соглашения.

**3. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
О требованиях к техническому управляющему судном внутреннего водного транспорта**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.08.2024   
№ 1168, вступившим в силу с 01.09.2024, установлены требования к техническому управляющему, которому судовладелец может поручить техническое управление судном внутреннего водного транспорта.

Постановление устанавливает следующие требования к техническому управляющему судном внутреннего водного транспорта.

Для юридического лица: наличие в штате работников с высшим образованием по специальностям в области подготовки плавательных составов судов внутреннего водного транспорта без требований к стажу работы; работники не вправе занимать должности в федеральных органах исполнительной власти и в исполнительных органах субъектов Российской Федерации.

Для индивидуального предпринимателя: наличие высшего образования по специальностям в области подготовки плавательных составов судов внутреннего водного транспорта без требований к стажу работы; работники, числящиеся в штате, должны иметь аналогичное образование; ни сам индивидуальный предприниматель, ни его работники не вправе занимать должности в федеральных органах исполнительной власти и в исполнительных органах субъектов Российской Федерации.

**4. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет: Законодательством Российской Федерации с 01.09.2025 введена ответственность за пропаганду наркотических средств**

Федеральным законом от 08.08.2024 № 226-ФЗ Уголовный кодекс Российской Федерации дополнен новым составом преступления - статьей 230.3 Уголовного кодекса Российской Федерации, согласно которой предусмотрена уголовная ответственность за пропаганду наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или прекурсоров, растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры.

Условием привлечения за совершение указанного преступления является повторное привлечение к административной ответственности в течение года либо наличие непогашенной судимости за совершение преступления, предусмотренного статьей 230.3 Уголовного кодекса Российской Федерации.

В качестве карательных мер санкции статьи предусматривают наказания вплоть до ограничения либо лишения свободы сроком до двух лет. К тому же, законодателем предусмотрено дополнительное наказание - лишение права занимать определенные должности или заниматься определённой деятельностью.

Кроме того, Федеральным законом от 08.08.2024 № 225-ФЗ внесены изменения в КоАП РФ, устанавливающие ответственность за распространение информации о наркотических средствах, психотропных веществах и об их прекурсорах, о растениях, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры, а также об аналогах наркотических средств и психотропных веществ с нарушением установленных законодательством Российской Федерации требований.

Статьей 6.13 КоАП РФ предусмотрено наложение административного штрафа на граждан в размере от четырех до пяти тысяч рублей, а если такие действия осуществлялись в информационно-телекоммуникационных сетях (включая сеть «Интернет») и если эти действия не содержат признаки уголовно наказуемого деяния, административный штраф для граждан составит от пяти до тридцати тысяч рублей.

**5. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Установлены тарифные квоты в отношении отдельных видов сельскохозяйственных товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС**

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20.08.2024 № 99 на 2025 год установлены тарифные квоты в отношении отдельных видов сельскохозяйственных товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, таких как мясо крупного рогатого скота, свинина, мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, отдельные виды молочной сыворотки и видоизмененной молочной сыворотки.

Тарифные квоты применяются в отношении ввозимых сельскохозяйственных товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, за исключением товаров, происходящих и ввозимых из государств – участников СНГ.

Использование тарифной квоты осуществляется на основании лицензий на импорт товаров, выдаваемых Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Указанное решение вступает в силу 21.09.2024.

**6. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Внесены изменения в Федеральный закон от 24.06.1999 № 120-ФЗ   
«Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних»**

С 04.02.2025 вступают в силу изменения в Федеральный закон от 24.06.1999 № 120-ФЗ «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних», согласно которым в отношении несовершеннолетних будет проводиться индивидуальная профилактическая работа педагогическими и социальными работниками, включенными в реестр наставников.

Назначение наставника осуществляется на срок, определенный комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав, при этом иностранным агентам запрещено участвовать в деятельности по такой профилактике.

Предусматривается создание государственной информационной системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних в целях информационного обеспечения, автоматизации такой деятельности, обеспечения контроля за деятельностью по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних и защите их прав, в которых будут содержаться сведения о несовершеннолетних, находящихся в трудной жизненной ситуации, социально опасном положении, нуждающихся в индивидуальной профилактической работе, об их родителях или иных законных представителях.

**7. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Внесены изменения в сфере защиты информации**

Федеральным законом от 08.08.2024 № 303-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

Авторы (владельцы) персональных страниц (каналов) в социальных сетях и мессенджерах, на которые подписаны более 10 тыс. человек обязаны будут представлять сведения о себе в Роскомнадзор, который будет вносить таких лиц в специальный перечень.

Изменения вступят в силу с 1 ноября 2024 года.

Владельцы, сведения о которых не включены в перечень, не смогут размещать на своих страницах (каналах) рекламу и предложения по финансированию. В свою очередь, информацию из таких страниц (каналов) будет запрещено распространять. Владельцы страниц (каналов) в течение суток после получения требования Роскомнадзора должны будут ограничить к ним доступ.

Эта норма начнет действовать с 1 января 2025 года.

**8. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Новые отягчающие обстоятельства и иные изменения в Уголовный кодекс Российской Федерации**

Федеральным законом от 08.08.2024 № 218-ФЗ внесены изменения в Уголовный кодекс Российской Федерации.

Статья 63 УК РФ, предусматривающая перечень отягчающих наказание обстоятельств, подлежащих учету при назначении наказания, дополнена новым пунктом «т» - совершение умышленного преступления с публичной демонстрацией, в том числе в средствах массовой информации или информационно-телекоммуникационных сетях (включая сеть «Интернет»).

Также составы ряда преступлений, предусмотренных частями 2 статей 105, 111, 112, 115, 116, 117, 119, 126, 127 и 127.2 УК РФ, дополнены указанным признаком в качестве квалифицирующего.

Указанным федеральным законом за совершение некоторых из названных преступлений (ст. 111, 112, 115, 116, 117, 119 и 127 УК РФ) введено дополнительное наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

**9. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Оценивать условия труда членов экипажей гражданских воздушных судов будут в особом порядке**

Приказом Минтруда России от 06.05.2024 № 255н утверждены особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации.

Минтруд определил, какие особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей гражданских воздушных судов учитываются с 1 марта 2025 года.

Вредные, опасные производственные факторы по общему правилу будут исследовать и измерять в течение контрольного полета (облета).

Тяжесть и напряженность трудового процесса разрешат определять:

во время коммерческих перевозок пассажиров – для рабочих мест членов кабинных экипажей;

при моделировании полета на устройствах его имитации – для рабочих мест членов летных экипажей (если комиссия по специальной оценке условий труда примет решение об этом).

Порядок также устанавливает:

условия, при которых рабочие места членов экипажей воздушного судна одного типа признают аналогичными;

правила проведения специальной оценки условий труда совместно несколькими работодателями по аналогичным воздушным судам;

специфику заполнения отчета о специальной оценке условий труда.

В отчете дополнительно будут отличаться тип применяемого топлива и смазочных масел (в случае идентификации на рабочем месте химического фактора), данные об используемом оборудовании – наименование и бортовой номер воздушного судна, наименование номера двигателей и вспомогательной силовой установки, наработка планера и двигателей на момент начала проведения специальной оценки, дата последнего капитального ремонта, тип применяемой авиагарнитуры и год ее выпуска.

Приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года и действует до 1 марта 2029 года.

**10. Ярославская транспортная прокуратура разъясняет:   
Утверждены методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей**

Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 10.07.2024 утверждены методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей «МР 2.4.0348-24. 2.4. Гигиена детей и подростков. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей».

Документ содержит обобщенные сведения и рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей различными видами транспорта вне зависимости от целей поездок.

Методические рекомендации предназначены для их использования в практической работе специалистами территориальных органов и учреждений Роспотребнадзора, юридическими и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, при организации перевозок детских групп различными видами транспорта к месту назначения и обратно в возрасте до 18 лет с количеством в группе 8 детей и более, не являющимися членами одной семьи.

Организаторам поездок детских групп рекомендуется направлять информацию в территориальные органы Роспотребнадзора по месту формирования групп о планируемых сроках отправки к месту назначения и обратно и количестве детей за 2 недели до поездки, но не менее чем за 3 рабочих дня до отправления группы.

В приложении к методическим рекомендациям представлен образец уведомления о перевозке детских групп.